

ZECA



GARAGE TOOLS



PROVA RADIATORI ART. 415

**VALVOLA
PER SCARICARE
LA PRESSIONE
IN SICUREZZA**



KIT COMPLETO DI TAPPI

caratteristiche tecniche

- Manometro con lettura facilitata.
- Impugnatura ergonomica.
- Facilità di identificazione del tappo.
- Con valvola per scaricare la pressione in sicurezza.
- Apparecchio per il controllo sotto pressione dell'impianto di raffreddamento delle autovetture.
- Dotato di prolunga flessibile che permette di operare anche nelle condizioni più difficili.
- Completo di adattatori per tutti i tipi di autovetture italiane ed estere.
- Consente di rilevare le perdite dell'impianto di raffreddamento
 - manicotti difettosi
 - fascette allentate
 - tenuta guarnizioni pompa acqua
 - perdite radiatore
 - circuito di raffreddamento difettoso
 - guarnizione della testa bruciata o montata male.
- Fornito completo di tutti gli adattatori possono venire acquistati separatamente, come ricambi.

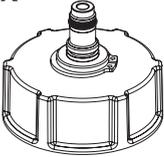
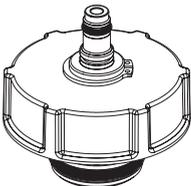
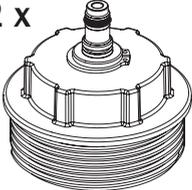
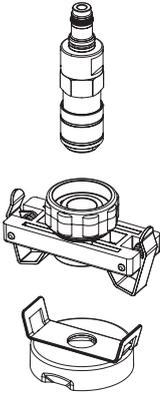
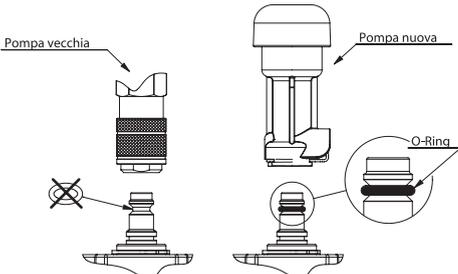
	mm 475x385x110 Kg 2,0
	48



ART. 415 - PROVA RADIATORI completo di tappi.

ADATTATORI COMPRESI NEL KIT 415

ZECA

3 x 	416.05	FIAT GROUP - PSA - RENAULT – NISSAN MINI - VOLVO - ROVER
	416.24	BMW
	416.55	SMART - PORSCHE
7 x 	416.30	FIAT GROUP - OPEL - SAAB
	416.40	FORD
	416.45	MERCEDES
	416.65	MERCEDES
	416.70	FIAT - SUZUKI - TOYOTA - MITSUBISHI
	416.80	MAZDA - FORD - VOLVO
	416.85	BMW
2 x 	416.10	VW GROUP - FORD – OPEL SAAB - CHEVROLET
	416.35	VW GROUP - PORSCHE
	416.73 + 416.75 416.68 + 416.67	AUTO CON TAPPO METALLICO
	416.73 + 416.76 416.68 + 416.67	AUTO CON TAPPO METALLICO
	I tappi di tutti i provaradiatori ZECA sono intercambiabili.	

ART. 413/2010

- Kit aggiornamento tappi per prova radiatori Zeca art. 415, versione ante 2007.

Questo kit, acquistabile separatamente, contiene i 5 nuovi tappi che sono già compresi nella versione attuale dell'Art. 415 (416.30-416.55-416.60-416.65-416.70-416.80).



RIEMPIRADIATORI A DEPRESSIONE ART. 417



RIEMPIE L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO SENZA FORMARE BOLLE D'ARIA

RIDUCE I TEMPI DI LAVORO



= 20'

ART. 417 =

1'

	96
	mm 400x320x90 Kg 1,5

caratteristiche tecniche

- Attrezzo per il rapido riempimento del radiatore e dell'impianto di raffreddamento di automobili ed autocarri.
- Il sistema funziona a depressione, e permette il riempimento rapido e totale del circuito di raffreddamento, senza necessità di mettere in moto più volte il veicolo durante l'operazione. Quando un circuito di raffreddamento viene riempito di liquido, si formano delle bolle d'aria che devono essere completamente eliminate. Diversamente, si avrà il riempimento parziale che espone l'autoveicolo al rischio di surriscaldamento del motore. Per evitare questo è necessario mettere più volte in moto l'automezzo, e procedere quindi a successivi rabbocchi. Con il riempiradiatori si crea una depressione all'interno del circuito, che consente un riempimento totale e rapido, in breve tempo e senza problemi.
- Il vuoto viene generato con l'uso di aria compressa.
- E' adatto ad autovetture ed autocarri.
- Nel kit sono forniti 3 coni di diverse dimensioni, per adattarsi ai diversi bocchettoni radiatore.
- L'attrezzo funziona su di un circuito preventivamente svuotato del liquido e ne consente anche la prova di tenuta.

ART. 417 - Riempiradiatori a depressione.

dati tecnici

- Pressione di esercizio da 5,5/A 12,0 bar.
- Consumo max di aria 100 l/min a 6 bar.
- Connessione aria 1/4" F.
- Temperature da -20°/A +50°C.
- Adattatori Ø 16 - 33 mm
Ø 23 - 41 mm
Ø 34 - 52 mm





PROTEGGI CENTRALINE ART. 450



PROTEGGI CENTRALINE 12-24V

Questo strumento serve a proteggere l'elettronica di bordo dai picchi di tensione che possono verificarsi, ad esempio, durante l'utilizzo di energia da una sorgente esterna per un avviamento rapido (batteria collegata ad un altro veicolo o booster).

L'uso di questo apparecchio è semplice e rapido.

Collegare le due pinze ai poli della batteria. La spia indica la tensione di lavoro (12V/24V). IL suono del buzzer indica la presenza di picchi di tensione che il protettore sta eliminando.

Dati del dispositivo di soppressione dei transitori di tensione (TVS):

- TENSIONE NOMINALE BATTERIA	12V	24V	
- Tensione nominale operativa massima	17,1V	31,4V	
- Tensione min. soglia di intervento	18V	33V	
- Tensione max. soglia di intervento (per tipologia di impulso)	8/20 μ S	32,5V / 308A	59,0V / 169A
	10/1000 μ S	25,2V / 59,5A	45,7V / 33A
- Dissipazione potenza impulso di picco (10/1000 μ S)	1500W	1500W	

ART. 450 - Proteggi centraline 12-24V.



mm 250x190x55
Kg 0,30



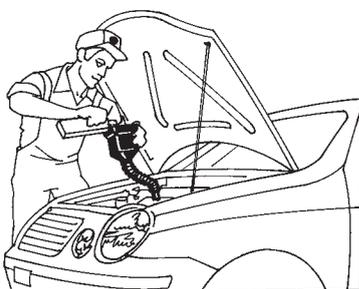
COBRA-FILL ART. 299

Speciale imbuto in materiale plastico resistente a benzina, olii, solventi, liquidi antigelo, ecc.; dotato di collo molto lungo e flessibile, che permette di versare liquidi anche in fori posti in posizioni scomode e poco accessibili.

La parte terminale è predisposta per poter essere tagliata, ricavandone tre diversi diametri di foro di uscita del liquido.



ART. 299 - Cobra-fill.





RILEVATORE DI SEGNALI ART. 482

PATENT PENDING



- RISPARMIO DI TEMPO
- FACILITA LA RICERCA DEL GUASTO
- INDIVIDUA IL COMPONENTE DIFETTOSO **SENZA SMONTAGGI** NEL 90% DEI CASI!
- EVITA IL DANNEGGIAMENTO DEI CAVI E DEI CONNETTORI

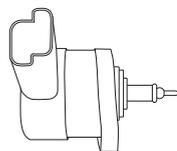
ESEMPIO COMPONENTI TESTABILI



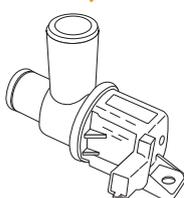
ELETTRO INIETTORI BENZINA E DIESEL



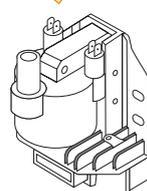
INIETTORI-POMPA



REGOLATORI DI FLUSSO



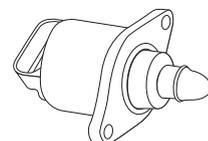
ELETTROVALVOLE



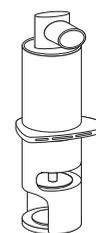
BOBINE ALTA TENSIONE



CANDELE



VALVOLE REGOLAZIONE MINIMO



VALVOLE EGR

Apparecchio di diagnosi realizzato per consentire al meccanico di testare i componenti elettrici del motore (es. bobine, elettroiniettori, valvole regolatrici, ect.) senza necessità di smontaggio o scollegamenti degli stessi e senza spegnere o danneggiare i cavi.

Lo strumento deve essere alimentato a 12V (batteria del veicolo) e dispone di una sonda induttiva che, avvicinata al componente da testare, ne conferma il funzionamento con una segnalazione acustica e luminosa. L'apparecchio rileva il campo magnetico generato dal componente durante l'avviamento o durante il funzionamento del motore.

ART. 482 - Rilevatore di segnali.



ESEMPIO DI DIAGNOSI

CON RILEVATORE
DI SEGNALI ART.482:

IL MOTORE NON
VA IN MOTO
problema elettrico
o di alimentazione
del carburante?



UTILIZZO
l'art. 482



mi basta avvicinare la sonda al
componente per verificare
il funzionamento

TEMPO
IMPIEGATO
5 minuti



**INDIVIDUO IL
COMPONENTE
DIFETTOSO
SENZA SMONTAGGI.
SMONTO SOLO SE
NECESSARIO.**

METODO TRADIZIONALE
SENZA AUSILIO DEL
RILEVATORE DI SEGNALI:

COME
PROCEDO?

**NON
UTILIZZO**
l'art. 482



rimuovo le protezioni
per rendere accessibili
i cablaggi



consulto il manuale per capire
quali sono le connessioni
e che misure fare

mi collego ai cavi
o ai connettori
senza danneggiarli

TEMPO
IMPIEGATO
1 ora!!



e adesso
devo rimontare
tutto!





ASPIRATORE PER GAS DI SCARICO ART. 675



AUTO: POTENZA ASPIRATA 550 m³/h
CONSUMO ARIA 330 lt/min **4CV**

TRUCK: POTENZA ASPIRATA 790 m³/h
CONSUMO ARIA 430 lt/min **5,5CV**



Aspiratore per gas di scarico di nuova concezione, **alimentato ad aria compressa.**
Potenza di aspirazione regolabile.
Un unico modello per autovetture, furgoni, motocicli, autocarri.
Senza parti in movimento.

caratteristiche tecniche

- portata equivalente ad aspiratore centrifugo 550 m³/h
 - consumo aria 330 lt/min. (compressore potenza circa 4 CV)
 - rumorosità 70 dB
- Sostituendo il diaframma con quello "Truck", lo stesso aspiratore è adatto per autocarri:
- portata equivalente ad aspiratore centrifugo 790 m³/h
 - consumo aria 430 lt/min. (necessita compressore min. 5,5 CV)
 - rumorosità 70 dB

Pressione di alimentazione 6 bar.

Tubo di alimentazione Ø minimo 10 mm.

Collegare l'aspiratore alla linea di aria compressa filtrata e non lubrificata.

- Consente a tutte le officine di lavorare in ambiente esente da gas nocivi.
- Montato su carrello, facilmente spostabile.
- Regolabile in altezza (H. min. mm 100, max. mm 1000) e orientabile per adattarsi alla posizione del tubo di scarico.
- Autoportante: basta accostarlo al tubo di scarico.
- Adatto per inserimento di sonde controllo CO₂.
- Supporto per tubo integrato nel carrello.
- Cono di aspirazione in gomma per evitare danni alla carrozzeria.

Non usare durante le operazioni di rigenerazione del FAP.

ART. 675 - aspiratore completo di carrello con ruote, diaframma per auto ed autocarri, tubo Ø 120 mm. lunghezza 6 m.

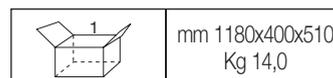
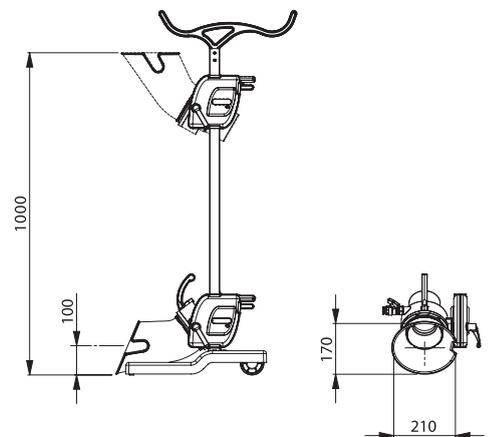
ricambi

ART. 678 - Spezzone tubo mt.6 supplementare completo di fascette e manicotto di giunzione.

ART. 675.225 - Kit ruota.

ART. 675.080 - Cono di aspirazione.

REGISTERED DESIGN
PATENT PENDING



CE

2001/95/CE
2003/10/CE



JUMBOZECA ART. 673



ISO EN 12100-1
ISO EN 12100-2



2006/42/CE 2002/95/CE

caratteristiche tecniche

- Aspiratore portatile.
- Consente a tutte le officine di lavorare in ambiente esente da gas nocivi, in conformità alle leggi vigenti.
- È adatto per l'impiego su vetture, furgoni, motocicli.
- Pratico perché essendo montato su carrello permette di avere l'aspiratore ovunque sia necessario.
- Regolabile in altezza per adattarsi alla posizione del tubo di scarico.
- Autoportante: basta accostarlo al tubo di scarico senza bisogno di ancoraggi di alcun genere, facilitando di conseguenza l'inserimento di sonde per il controllo del CO₂.
- L'ancoraggio del tubo all'aspiratore è fatto a mezzo di speciale collare a chiusura rapida per facilitarne lo spostamento all'interno dell'officina.

ATTENZIONE: non usare durante le operazioni di rigenerazione del Fap.

ART. 673 - Jumbozecca completo di carrello e 6 m di tubo.

dati tecnici

- Motore 0,5 HP - 230V - 50 Hz - grado di protezione IP54.
- Cavo di alimentazione di 10 m, 3G1,5 mm².
- Fornito completo di 6 m di tubo Ø 120 mm in tela plastificata e doppia guaina, resistente al calore (max 130°).
- Portata 410 m³/h.
- Lunghezza max tubo uscita 18 m.
- Altezza max tubo uscita 12 m.
- Regolabile in altezza.

accessori

ART. 678 - Spezzone tubo 6m supplementare completo di fascette e anello di giunzione.





PROVA COMPRESSIONE PER MOTORI BENZINA ART. 362



	48
	mm 475x385x110 Kg 3,4

caratteristiche tecniche

- Permette di conoscere esattamente e in pochi minuti le condizioni del motore in esame.
- Con la scheda registrata durante le prove si possono documentare al cliente le effettive condizioni del mezzo.
- Le condizioni del motore in esame si possono conoscere sia osservando l'avanzamento della lancetta durante la prova che analizzando il diagramma fornito al termine della prova.
- Scheda con ampia scala di lettura.
- Possibilità di registrare sulla scheda 8 prove.
- Sistema di connessione sul foro candela a mezzo di attacco rapido: è sufficiente la pressione generata dal cilindro per tenerlo in posizione.
- Confezione in pratica valigetta.

- ART. 362** - Prova-compressione scrivente per motori benzina completo di:
- 50 schede.
 - 5 gommini di ricambio.
 - un adattatore per candele M12 Art. 763.

ricambi

- ART. 364** - Confezione 5 gommini.
- ART. 365** - Confezione 50 schede 4-17 Bar.
- ART. 763** - Adattatore per candela M 12.

accessori

- ART. 762** - Adattatore per candela M 10.
- ART. 764** - Adattatore per candela M 18.
- ART. 765** - Adattatore M14 per motori Ford Zetec.
- ART. 766** - Adattatore lungo per candele M12 lunghezza 190 mm.
- ART. 767** - Adattatore lungo per candela M14 lunghezza 190 mm.
- ART. 768** - Adattatore lungo per candele M10 lunghezza 190 mm.





	48
	mm 475x385x110 Kg 3,7

caratteristiche tecniche

- Permette di conoscere esattamente e in pochi minuti le condizioni del motore in esame.
- Con la scheda registrata durante le prove si possono documentare al cliente le effettive condizioni del mezzo.
- Le condizioni del motore in esame si possono conoscere sia osservando l'avanzamento della lancetta durante la prova che analizzando il diagramma fornito al termine della prova.
- Scheda con ampia scala di lettura.
- Possibilità di registrare sulla scheda 8 prove.
- Possibilità di usare, facendo uso dei raccordi forniti di serie con lo strumento, tutti i tipi di finti iniettori in commercio.
- Confezione in pratica valigetta.
- Per l'uso del prova compressione diesel, è necessario disporre di un finto iniettore o di una finta candeledda adatti al motore in esame.

ART. 363 - Prova compressione scrivente per motori diesel completo di:

- 1 raccordo rapido M 14x1,5 per finti iniettori ZECA.
- 1 raccordo M 14x1,5 da impiegare in spazi ristretti.
- 1 raccordo M 12x1,5 per iniettori originali adattati all'uso.
- 50 schede.

ricambi

ART. 366 - Confezione 50 schede 8-40 Bar.



FINTI INIETTORI

TABELLA FINTI INIETTORI E FINTE CANDELETTE PER USO SU AUTOVETTURE DIESEL

In queste pagine sono illustrati i finti iniettori e le finte candele per autovetture diesel, di uso più corrente.

		Finto Iniettore	Finta Candela
		363/	363/
ALFA ROMEO			
147	1.9 JTD	103	108
156	1.9/2.4 JTD	103	108
159	1.9 JTDm	103	125
	2.0 JTDm		
	2.4 JTDm		
166	2.4 JTD	103	108
Brera/Spider	2.0 JTDm		125
	2.4 JTDm		
GT	1.9 JTDm		125
Giulietta	1.6 JTDm		125
	2.0 JTDm		
Mito	1.3 JTDm Euro5		135
	1.3 JTDm		
	1.6 JTDm		
AUDI			
A1 / A3	1.6 TDI		118
	2.0 TDI		
A2	1.2 TDI		118
	1.4 TDI		
A4 / A5 / A6	2.0 TDI		118
	2.7 TDI		
	3.0 TDI		
A7 / A8 / Q7	3.0 TDI		124
TT	2.0 TDI		118
Q3	2.0 TDI		118
	2.0 TDI		
Q5	2.0 TDI		118
	3.0 TDI		
BMW			
Serie 1	2.0 D		109
Serie3 / Serie5	2.0 D		109
	3.0 D		
Serie6 / Serie7	3.0 D		107
X1 / X3	2.0 D		109
	3.0 D		
X5 / X6	3.0 D		107
CHRYSLER			
PT Cruiser	2.2 CRD		114
Voyager	2.5 CRD		114
	2.8 CRD		
Grand Voyager	2.8 CRD		127
CITROEN			
C1 / C2	1.4 HDi		113
C3 / DS3	1.4 HDi		113
	1.6 HDi		
C4 / DS4	1.6 HDi		113
	2.0 HDi		
C5	1.4 HDi		113
	1.6 HDi		
	2.0 HDi		
C6	2.2 HDi		111
	3.0 HDi		
C8	2.0 HDi		111
	2.2 HDi		
	2.2 HDi		
Nemo	1.4 HDi		113
Berlingo	1.6 HDi		113
C-Crosser	2.2 HDi		111
Saxo	1.5 D	7	
Xsara	2.0 HDi	7	111

		Finto Iniettore	Finta Candela
		363/	363/
DODGE			
Nitro	2.8 TD		127
FIAT			
500 / Panda	1.3 MJT Euro5		135
	1.3 MJT		
Punto / Qubo	1.3 MJT Euro5		135
	1.3 MJT		
Punto Evo	1.3 MJT Euro5		135
	1.3 MJT		
	1.6 MJT		
Bravo	1.6 MJT		125
	2.0 MJT		
Brava	1.9 JTD		125
Croma	1.9 MJT		125
	2.4 MJT		
Idea	1.3 MJT Euro5		135
	1.3 MJT		
	1.6 MJT		
Freemont	2.0 MJT		125
Doblò	1.3 MJT Euro5		135
	1.3 MJT		
	1.6 MJT		
	1.9 MJ		
	2.0 MJT		
Multipla	1.9 MJT		125
Ulysse	2.0 MJT		125
	2.2 MJT		
Sedici	2.0 MJT		125
Stilo	1.9 JTD	103	108
Marea	1.9/2.4 JTD	103	108
	1.9/2.4 TD		
Fiorino	1.3 D	7	3
	1.7 D/TD		
FORD			
Ka	1.3 TDCi		121
	1.3 TDCi Euro5		
Fiesta / Fusion	1.4 TDCi		113
	1.6 TDCi		
Focus / C-Max	1.6 TDCi		113
	2.0 TDCi		
Mondeo/S-Max	2.0 TDCi		112
	2.2 TDCi		
	2.0 TDCi		
Galaxy	2.0 TDCi		112
Kuga	2.2 TDCi		112
Kuga	2.0 TDCi		112
Scorpio	D-TD	4	
HYUNDAI			
i10	1.1 CRDi		122
i20 / ix20	1.4 CRDi		122
	1.6 CRDi		
i30 / i40	1.6 CRDi		122
	1.6 CRDi		
ix35	1.6 CRDi		122
	2.0 CRDi		
Sonica/Tucson	2.0 CRDi		133
Matrix	1.5 CRDi		107
Santa Fe	2.2 CRDi		133
Accent / Getz	1.5 CRDi		107
JAGUAR			
X-Type	2.0 D		126

		Finto Iniettore	Finta Candela
		363/	363/
JEEP			
Compass	2.2 CRD		138
Patriot	2.2 CRD		114
Wrangler	2.8 CRD		127
Cherokee	2.8 CRD		127
Grand Cherokee	3.0 CRD		127
Commander	3.0 CRD		127
LANCIA			
Ypsilon	1.3 MJT Euro5		135
	1.3 MJT		
Delta	1.6 MJT		125
	1.9 MJT		
	2.0 MJT		
Musa	1.3 MJT Euro5		135
	1.3 MJT		
	1.6 MJT		
Phedra	2.0 MJT		125
	2.2 MJT		
	2.0 MJT		
Lybra	1.9/2.4 JTD	103	108
Thesis	2.4 JTD	103	108
Thema	3.0 MJT II		125
Voyager	2.8 TD		127
LAND ROVER			
Evoque	2.2 TD4		132
Freelander	2.2 TD4		132
Defender	2.4 TD4		126
Discovery 4	3.0 TD		127
Range Rover	3.0 TD		127
	3.6 TD		
MAZDA			
Mazda2	1.4 TD		113
	1.6 TD		
Mazda3	1.6 MZ-CD		113
	2.2 MZ-CD		
Mazda5	2.0 MZ-CD		128
Mazda6	2.0 CD		128
	2.2 CD		
Cx-7	2.2 MZR		127
MERCEDES			
Classe A	160 CDI		114
	180 CDI		
	200 CDI		
Classe B	180 CDI		114
	200 CDI		
Clas C / Clas E	200 CDI		114
	220 CDI		
	250 CDI		
	350 CDI		
Classe S / CLS	350 CDI		114
CLC	200 CDI		114
	220 CDI		
CLK	220 CDI		114
	320 CDI		
Classe G / GL	350 CDI		114
Classe GLK	220 CDI		114
	250 CDI		
Clas M / Clas R	350 CDI		114
	300 CDI		

		Finito Iniettore	Finita Candela
		363/	363/
MITSUBISHI			
ASX	1.8 DI-D		
Lancer	2.0 DI-D		107
Grandis	2.0 DI-D		107
Outlander	2.0 DI-D		107
Pajero	3.2 DI-D		122
L200	2.5 TDI		123
L300	TD	7	98
Space Runner	2.0 TD	84	
Space Wagon	1.8 TDi	84	
NISSAN			
Micra / Note	1.5 dCi		107
Bluebird	2.0 D	81	96
Qashqai	1.5 dCi		107
	2.0 dCi		115
X-Trail	2.0 dCi		115
Patrol	3.0 TD		129
Juke	1.5 dCi		107
Pathfinder	3.0 dCi		129
	2.5 dCi		137
Murano	2.5 dCi		137
OPEL			
Corsa / Meriva	1.3 CDTI		121
	1.7 CDTI		119
Astra	1.7 CDTI		119
	2.0 CDTI		115
Insignia	2.0 CDTI		115
Agila / tigra	1.3 CDTI		121
Zafira	1.7 CDTI		119
Antara	2.0 CDTI		115
PEUGEOT			
107 / 206	1.4 HDi		113
207 / 1007	1.4 HDi		113
	1.6 HDi		
308 / 508	1.6 HDi		113
	2.0 HDi		111
407	1.6 HDi		113
	2.0 HDi		111
	3.0 HDi		127
607	2.2 HDi		111
	2.7 HDi		127
807	2.0 HDi		111
	2.2 HDi		
3008 / 5008	1.6 HDi		113
	2.0 HDi		111
4007	2.2 HDi		111
Bipper Tepee	1.4 HDi		113
Partner Tepee	1.6 HDi		113
Ranch	2.0 HDi		111
RCZ	2.0 HDi		111

		Finito Iniettore	Finita Candela
		363/	363/
PORSCHE			
Cayenne	3.0 TD		124
RENAULT			
Twingo / Clio	1.5 dCi		107
Mègane/Scenic	1.5 dCi		107
	1.9 dCi		
	2.0 dCi		115
Laguna	1.5 dCi		107
	2.0 dCi		115
Modus	1.5 dCi		107
Kangoo	1.5 dCi		107
Espace	2.0 dCi		115
Koleos	2.0 dCi		115
SEAT			
Alhambra	1.9 TDI		118
Arosa	1.4 TDI		118
Ibiza	1.4 TDI		118
	1.6 TDI		
Exeo	2.0 TDI		118
	1.6 TDI		
Altea	1.9 TDI		118
	2.0 TDI		
Toledo	1.9 TDI		118
Cordoba	1.9 TDI		118
SKODA			
Fabia/Roomster	1.4 TDI		118
	1.9 TDI		
Octavia/Yeti	1.6 TDI		118
	2.0 TDI		
Superb	2.0 TDI		118
SMART			
Fortwo	800 CDI		120
SUZUKI			
Swift	1.3 DDiS euro5		135
	1.3 DDiS		121
TOYOTA			
Yaris	1.4 D-4D		117
Yaris / Auris	1.4 D-4D euro5		134
Auris	1.4 D-4D		117
	2.0 D-4D		116
	2.2 D-4D		131
Avensis	2.0 D-4D		116
	2.2 D-4D		131
Verso	2.0 D-4D		116
	2.2 D-4D		131
Urban Cruiser	2.0 D-4D		116
RAV4	2.2 D-4D		131
Previa	2.0 TD		116
Corolla	2.0 TD		116

		Finito Iniettore	Finita Candela
		363/	363/
VOLKSWAGEN			
Polo / Jetta	1.6 TDI		118
Golf/Passat	1.6 TDI		118
	2.0 TDI		
Maggiolino	1.6 TDI		118
Phaeton	3.0 TDI		124
Touran/Sharan	1.9 TDI		118
	2.0 TDI		
Scirocco	2.0 TDI		118
Eos	2.0 TDI		118
Tiguan	2.0 TDI		118
Touareg	2.5 TDI		124
	3.0 TDI		
Fox / Lupo	1.2 TDI		118
	1.4 TDI		
Vento	1.9 TDI		118
Transporter	TD	7	3
Santana	TD	7	3
VOLVO			
C30	1.6 TD		113
	2.0 TD		128
	2.4 TD		126
C70	2.0 TD		128
	2.4 TD		126
S40 / S60	1.6 TD		113
	2.0 TD		128
S80	2.4 TD		128
	2.0 TD		126
V50 / V60	1.6 TD		113
	2.0 TD		128
	2.4 TD		126
V70	2.0 TD		128
	2.4 TD		126
XC60/XC70	2.4 TD		126
XC90	2.4 TD		126





POMPA TARATURA INIETTORI ART. 470



caratteristiche tecniche

- Consente di verificare al banco le condizioni degli iniettori dei motori DIESEL.
- Controllo della pressione di polverizzazione.
- Consente di verificare il funzionamento dei polverizzatori controllando che non vi siano fori ostruiti, che l'ampiezza e la forma sia uguale per tutti i getti e che non vi siano gocciolamenti.
- Controllo della tenuta del condotto di alimentazione della pompa di iniezione per rilevare eventuali guasti.
- La pompa, oltre che nel settore DIESEL, può essere impiegata per il collaudo di parti soggette ad alte pressioni come tubazioni, serbatoi, fusioni, ecc.
- Il serbatoio per il liquido di prova è in materia plastica antiurto; inoltre un filtro facilmente sostituibile posto alla base del serbatoio provvede all'eliminazione di eventuali impurità che potrebbero impedire il regolare funzionamento sia della pompa che dell'iniettore.

Attenzione: per la prova si consiglia di non usare gasolio, ma gli appositi liquidi di prova a norme ISO 4113, ad esempio Shell Oil S.9365.

ART. 470/400 B - Pompa a mano 400 Bar con 1 raccordo 472, 1 raccordo 473, e tabella taratura iniettori.

ART. 470/600 B - Pompa a mano 600 Bar con 1 raccordo 472, 1 raccordo 473, e tabella taratura iniettori.

ricambi

ART. 472 - Tubo di raccordo 14x14.

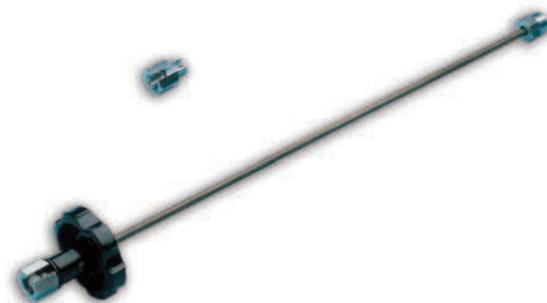
ART. 473 - Tubo di raccordo 14x12.

accessori

ART. 269 - Attacco rapido per iniettori.

Dispositivo che consente di raccordare rapidamente il tubo del gasolio sull'iniettore con filetto da M12 o M14 senza l'uso di chiavi, ma semplicemente con la rotazione a mano dell'impugnatura.

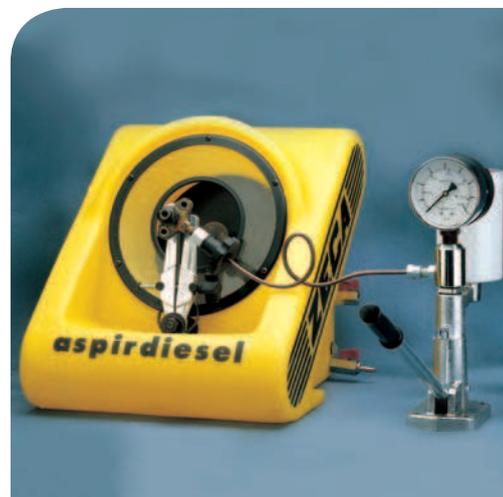
Adatto per l'impiego su pompe taratura iniettori, banchi, prova pompe, ecc.



	42
	mm 445x265x175 Kg 4,5



ASPIRATORE FUMI GASOLIO ART. 430



caratteristiche tecniche

- Consente di migliorare il collaudo visivo degli iniettori.
- Aspira totalmente il liquido di prova nebulizzato durante le prove.
- Raccoglie il liquido in un'apposita vasca di recupero.
- L'aspiratore funziona utilizzando la depressione creata mediante aria compressa, per garantire la massima sicurezza.
- Una pinza di sostegno tiene l'iniettore in posizione durante la prova.
- L'uso dell'Aspirdiesel è indispensabile, in quanto è noto che tutti i distillati del petrolio sono nocivi se inalati.
- Da usare in abbinamento alla pompa taratura iniettori art. 470.
- Conforme alla legge 626.

ART. 430 - Aspiratore fumi di gasolio completo di raccordo rapido art. 269.

	18
	mm 510x420x410 Kg 5,3



CARRELLO SOTTOMACCHINA ART. 230

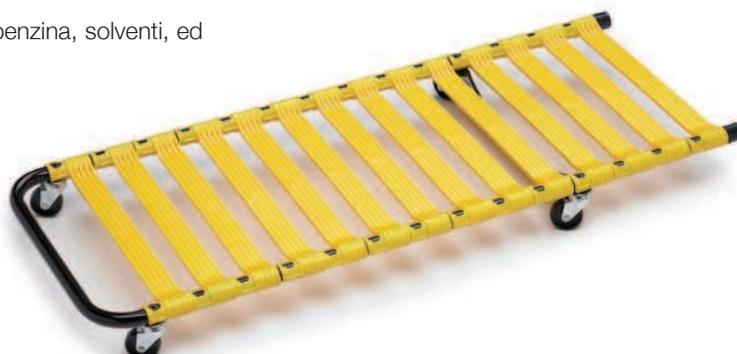
- Carrellino con lacci in plastica resistente agli oli, grassi, benzina, solventi, ed agli sbalzi di temperatura.
- Forma anatomica.
- Ruote pivotanti in nylon.

ART. 230 - Carrello sottomacchina.

ricambi

ART. 232 - Ruota.

ART. 338 - Laccio.





CENTRA FRIZIONI ART. 403



Attrezzo per il centraggio dei dischi frizione.

Il centraggio viene fatto direttamente tra il disco e lo spingidisco che vengono quindi resi solidali con l'attrezzo stesso e rimontati come un corpo unico sul volano, quindi con il vantaggio di avere un pezzo solo al momento del rimontaggio.

Con questo attrezzo il centraggio è fatto senza tener conto del foro sul volano come con i sistemi tradizionali, ma è garantita la stessa precisione.

ART. 403 - Centra frizioni.

	mm 300x120x80 Kg 0,4
--	-------------------------



SMERIGLIAVALVOLE AD ARIA COMPRESSA ART. 209

- Permette di eseguire velocemente l'operazione di smerigliatura delle valvole.
- Le parti rotanti lavorate di precisione ne garantiscono una durata pressoché illimitata.
- Leggero, pratico e maneggevole, può essere utilizzato anche da mani inesperte.
- Consumo d'aria irrisorio. La regolazione della velocità dell'albero avviene aumentando o diminuendo la portata dell'aria.
- Rende automatica e quindi perfettamente omogenea la tecnica tradizionale della smerigliatura delle valvole, poiché agisce per mezzo di rotazioni alternate a destra e a sinistra.
- Fornito in cassetta di plastica, completa di accessori per la presa delle valvole sia dalla parte del gambo che dalla parte del fungo.

ART. 209 - Smerigliavalvole completo di accessori.

ricambi

ART. 235 - Ventosa in gomma Ø 22mm.

ART. 236 - Ventosa in gomma Ø 33mm.

ART. 237 - Ventosa in gomma Ø 40mm.

ART. 239 - Giunto snodato.

ART. 240 - Riduzione Ø 7mm.

ART. 241 - Riduzione Ø 9mm.

ART. 242 - Coppia cacciaviti.

ART. 244 - Riduzione Ø 6mm.



UNI ENV 25349
ISO EN 12100-1
ISO EN 12100-2



2006/42/CE

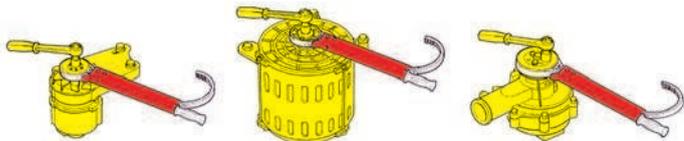
	96
	mm 400x320x90 Kg 1,5



CHIAVI PER SMONTAGGIO PULEGGE



	mm 470x90x30 Kg 0,7
--	------------------------



Adatte per lo smontaggio ed il montaggio di tutti i tipi di pulegge a gola.

Con questi attrezzi la puleggia viene tenuta saldamente bloccata, senza danneggiarla, permettendo di svitare o di avvitare, senza difficoltà, le viti di bloccaggio della stessa.

Sono adatte per pulegge di alternatori e pompe acqua, ma sono altrettanto indispensabili per motori elettrici di compressori, lavatrici, macchine utensili, ecc.

Possono essere inoltre impiegate per far ruotare l'albero a cammes nella messa in fase del motore o per lo smontaggio dei filtri olio e gasolio.

ART. 719 - Chiave per smontaggio pulegge, con cinghia multigole.

ART. 720 - Chiave per smontaggio pulegge, con cinghia trapezoidale.



ROTOZECA SBARRAMENTO FOSSE

ISO EN 12100-1
ISO EN 12100-2



2006/42/CE

9801



5801

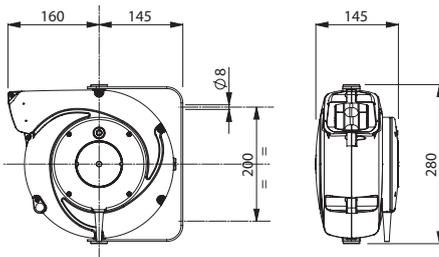


Questo avvolgitore è stato studiato e costruito per creare barriere provvisorie in zone pericolose, ad esempio le fosse di riparazione per autoveicoli. Viene fornito completo di anello metallico per il fissaggio.

ART. 5801 - Avvolgitore automatico con 16 metri di nastro a strisce rosso e bianco in polipropilene.

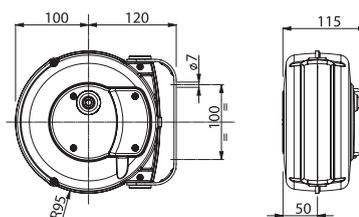
ART. 9801 - Avvolgitore automatico con 8 metri di nastro a strisce rosso e bianco in polipropilene.

quote di ingombro 5801



	60
	mm 300x295x155 Kg 2,5

quote di ingombro 9801



	100
	mm 240x195x120 Kg 2,0



TESTER BATTERIA E ALTERNATORE ART. 210

EN-DIN-IEC-SAE-JIS



STANDARD	A
	RANGE
EN	50 - 3000
DIN	50 - 1800
IEC	50 - 2000
SAE	50 - 3000



IMBALLO COMPLETO
DI PRATICA CUSTODIA PROTETTIVA

CE

2004/108/CE 2002/95/CE

STANDARD
GEL/URLA
AGM/SLA

caratteristiche tecniche

- Test batterie 12V.
- Test alternatore 12V di autovetture ed autocarri.
- Uso facile ed intuitivo.
- Durata della prova: 15 secondi.
- Effettua il test della batteria secondo le norme: EN - DIN - IEC - SAE - JIS.
- Adatto per batterie standard e con tecnologia Gel.
- Compensazione della temperatura.
- Pinze a doppio contatto (connessione tipo Kelvin).
- Prova effettuata a bassa corrente, senza possibilità di scintille o surriscaldamento per non danneggiare la centralina elettronica.
- Il test non scarica la batteria.
- Display 2x16 caratteri a elevata visibilità, con retroilluminazione a Led.
- Possibilità di lettura in 6 lingue.
- Contenitore in tecnopolimero, con guscio di protezione soft-touch.

ART. 210 - Tester batteria ed alternatore.

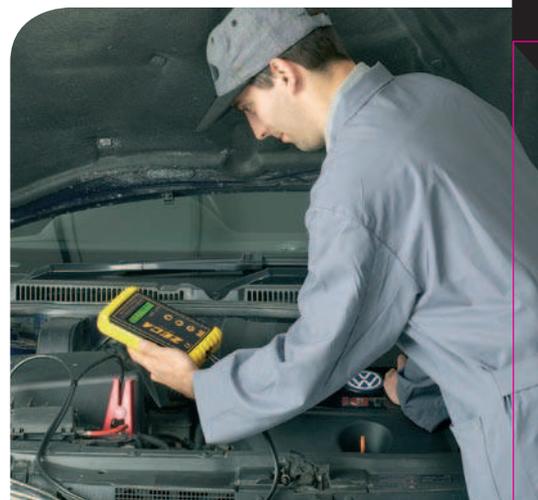
TEST DELLA BATTERIA

1		ALTERNATOR & BATTERY TESTER Voltmetro 12.63V	PREMERE ENTER
2		Selezionare Test Batteria	ENTER
3		Temperatura Massiore di 0 °C Temperatura Minore di 0 °C	ENTER
4		Leggere caratteristiche batteria	
5		Selez. Norma EN Selez. Norma SAE, DIN, IEC	ENTER
6		VALORE SALE Selez. Corrente 350 A VALORE SCENDE Leggere caratteristiche batteria	ENTER
7		Tipo Batteria Standard SLI Tipo Batteria URLA/GEL/AGM/SLA Leggere caratteristiche batteria	ENTER
		Attendere...	
9		Tensione della batteria Potenza all'avviamento in % della corrente nominale STATO DELLA BATTERIA: Buona Sostituire Buona ricaricare Ricaricare (ricaricare la batteria e ripetere il test)	

TEST DELL'ALTERNATORE

1		ALTERNATOR & BATTERY TESTER Voltmetro 12.63V	PREMERE ENTER
2		Selezionare Test Alternatore	ENTER
3		Temperatura Massiore di 0 °C Temperatura Minore di 0 °C	ENTER
4		Avviare il motore ed accendere alcuni utilizzatori (es. fari, lunotto termico). Disattivare utilizzatori con funzionamento discontinuo (es. condizionatore).	
		Attendere...	
9		Tensione media di carica della batteria Ondulazione espressa in mV Picco/Picco STATO DELL'ALTERNATORE: Buono Sostituire	

	96
	mm 400x320x90 Kg 1,5

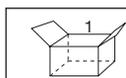




TESTER PER BATTERIE



207



mm 120x115x335
Kg 0,7

Questo tester consente due tipi di prove:

Con resistenza inserita: **STATO DI CARICA DELLA BATTERIA.**

Con resistenza disinserita: **TARATURA DEL REGOLATORE.**

La prova si esegue sui poli della batteria: lo strumento indica la tensione di taratura del regolatore e la tensione della batteria a vuoto, caduta di tensione al momento dell'avviamento.

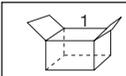
caratteristiche tecniche ART. 207

- Strumento di precisione a bobina mobile.
- Ampia scala di lettura, a 6 e 12 V
- Impugnatura in plastica anti olio, anti acido.

ART. 207 - Tester per batterie.



208



mm 445x150x145
Kg 1,1

caratteristiche tecniche ART. 208

- Strumento di precisione a bobina mobile.
- Ampia scala di lettura, a 6 e 12 V
- Lampada spia di segnalazione resistenze inserite.
- Resistenza incassata all'interno dell'apparecchio per eliminare il rischio di bruciature alle mani dell'operatore o alle guaine dei cavi del motore.

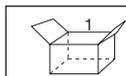
ART. 208 - Tester per batterie carenato.



MISCELATORE CON DISPOSITIVO AUTOMATICO DI LIVELLO



980



mm 225x120x100
Kg 0,3

Costruito in materiale plastico speciale resistente alla corrosione di acidi, olii e solventi, serve principalmente per il rabbocco dell'acqua distillata nelle batterie.

Il dispositivo inserito nel beccuccio arresta il flusso del liquido quando è raggiunto l'esatto livello. Semplifica l'operazione di rabbocco dell'acqua nelle batterie.

Viene costruito in 2 modelli:

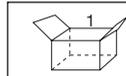
ART. 980 - Livell-bat. Mescitore capacità 1 litro.

ricambi

ART. 981 - Beccuccio.



298



mm 245x160x150
Kg 0,5

ART. 298 - Filler. Mescitore con impugnatura, capacità 2 litri.

ricambi

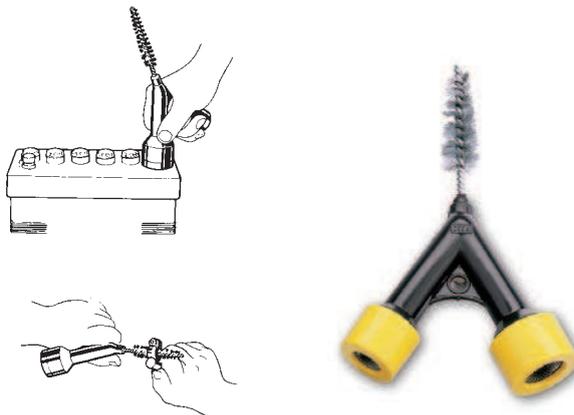
ART. 919 - Beccuccio.



POLINET ART. 977

Pulitore a spazzola per togliere rapidamente le incrostazioni nocive sia dai poli che dai morsetti della batteria.

ART. 977 - Polinet. (Imballo indivisibile in scatole da 15 pezzi).



	mm 365x250x160 Kg 1,7
--	--------------------------



ARPIONE ART. 883/A

Maniglia per il sollevamento e il trasporto delle batterie. Garantisce un ancoraggio stabile senza rischio di slittamenti. La chiusura di sicurezza permette lo sganciamento della batteria solo quando questa è appoggiata.

ART. 883/A - Arpione per batterie (imballo indivisibile in scatola da 10 pezzi).



	mm 355x255x85 Kg 1,5
--	-------------------------



DENSIMETRO IN VETRO ART. 920

Strumento di precisione per il controllo della densità dell'elettrolito delle batterie.

Permette di determinare istantaneamente le condizioni di ogni elemento.

Scala graduata in gradi Baumé e peso specifico, divisa in 3 settori colorati che indicano buone, medie, cattive condizioni dell'elemento.

ART. 920 - Densimetro in vetro.



	mm 290x40x40 Kg 0,2
--	------------------------



DEMINERALIZZATORE D'ACQUA ART. 352

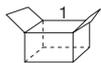


Apparecchio per produrre acqua chimicamente pura per le batterie. Funziona con la sola pressione dell'acqua e non necessita di manutenzione. Basta aprire lentamente il rubinetto quando si ha bisogno di acqua demineralizzata. Può produrre dai 10 ai 15 litri di acqua demineralizzata all'ora. L'esaurimento della capsula è controllabile dall'esterno: le resine colorate contenute all'interno cambiano colore schiarendosi con l'esaurirsi della carica demineralizzante. Quando la resina ha cambiato completamente colore deve essere sostituita. La quantità di acqua demineralizzata da ogni capsula varia notevolmente a seconda della durezza dell'acqua da demineralizzare.

ART. 352 - Demineralizzatore ricaricabile.

ricambi

ART. 353 - Resine di ricambio. (Peso kg 1,9).



mm 125X130X450
Kg 2,8



DENSIMETRI PER ANTIGELO ART. 152



Per verifica e ripristino della miscela anticongelante a base di glicoli etilenici. Strumento di uso facile e veloce, consente di determinare il punto di congelamento della miscela acqua/antigelo presente nel radiatore e di ripristinare quindi il grado di protezione desiderato.

La taratura dello strumento è fatta tenendo per base una temperatura del liquido in esame intorno ai 50°C.

ART. 152 - Densimetro per liquidi anticongelanti a base di glicole etilenico.



mm 420x95x90
Kg 0,2



PINZE

- Robuste ganasce in lamiera di acciaio galvanizzata.
- Molla di richiamo in acciaio galvanizzato.
- Impugnature isolanti in materia plastica, resistente a olii, acidi, solventi, insensibile agli sbalzi di temperatura.

ART. 926 R - Pinza 400 A, con impugnatura rossa.

ART. 926 N - Pinza 400 A, con impugnatura nera.

Con treccia in rame di rinforzo e ganasce in ottone.
Lunghezza complessiva 215 mm. Peso 580 gr.

ART. 925 R - Pinza 220 A, con impugnatura rossa.

ART. 925 N - Pinza 220 A, con impugnatura nera.

Lunghezza complessiva 215 mm. Peso 400 gr

ART. 314 R - Pinza 150 A, con impugnatura rossa.

ART. 314 N - Pinza 150 A, con impugnatura nera.

Lunghezza complessiva 176 mm. Peso 140 gr.

ART. 322 R - Pinza 40 A, con impugnatura rossa.

(Imballo indivisibile 10 pezzi).

ART. 322 N - Pinza 40 A, con impugnatura nera.

(Imballo indivisibile 10 pezzi).

Lunghezza complessiva 80 mm. Peso 25 gr.



926



925



314



322



PINZA ISOLATA ART. 320

- Contatti in ottone, portata 200 A.
- Lunghezza totale 105mm, apertura Ø max 32mm.
- Molla molto robusta per assicurare sempre un buon contatto.
- Si possono installare cavi fino ad un massimo di 16 mm² - Max 48 V.

ART. 320 N - Pinza isolata 200 A colore nero.

ART. 320 R - Pinza isolata 200 A colore rosso.



CAVI DI COLLEGAMENTO ART. 315

I cavi ZECA sono formati da 4 pinze collegate tra loro da 2 cavi flessibilissimi di rame con rivestimento in plastica isolante antiolio, anticido, antisolvente.

ART. 315/3,5/16 - Coppia cavi lungh. 3,5 m.
Tipo con cavo sezione 16 mm². Pinze da 150 A

ART. 315/3,5/25 - Coppia cavi lungh. 3,5 m.
Tipo di cavo sezione 25 mm². Pinze da 220 A

ART. 315/4,5/25 - Coppia cavi lungh. 4,5 m.
Tipo di cavo sezione 25 mm². Pinze da 220 A





AVVOLGICAVI PER RICARICA BATTERIE

6216

4216

STRUTTURA
in
ALLUMINIO

STRUTTURA
in
MATERIALE
PLASTICO



