



MADE IN ITALY

PONTI SOLLEVATORI ELETTROMECCANICI A 4 COLONNE PER AUTOMEZZI PESANTI

ELECTROMECHANICAL 4-POST AUTOLIFTS FOR HEAVY VEHICLES
PONTS ELEVATEURS ELECTROMECHANIQUES 4 COLONNES POUR POIDS LOURDS
ELEKTROMECHANISCHE 4-SÄULEN HEBEBÜHNEN FÜR SCHWERE FAHRZEUGE

08



Art. 405 - 7 Ton.

Art. 406 - 12 Ton.

Art. 407 - 20 Ton.

08

Tracciato tecnico costruttivo:

- Funzionamento elettromeccanico.
- Sollevamento a mezzo di viti trapezoidali rullate, in acciaio ad alta resistenza, a passo fine per rendere autofrenanti i carrelli.
- Chiocciola portante in bronzo "B14" abbinata ad una seconda chiocciola di sicurezza di pari altezza e pari qualità di materiale, autoprotetta da sicurezza elettrica.
- Carrelli a scorrimento interno, completamente protetti.
- Guide di scorrimento in acciaio trafilato pieno ad alta resistenza.
- N. 6 ruote di grosso diametro in acciaio ad alta resistenza per ogni carrello, garantiscono una perfetta aderenza e scorrevolezza.
- Lubrificazione delle viti assicurata da un sistema montato direttamente sulla chiocciola portante.
- Sincronizzazione fra i quattro carrelli controllata da un PLC gestionale, che comanda il riallineamento in presenza di una differenza superiore ai 15 mm.
- Pedane di grosse dimensioni, di cui una regolabile trasversalmente.
- Motori elettrici sovradimensionati di primaria ditta costruttrice.
- Trasformatore generale a 24 Volts, componentistica elettrica di primaria scelta, impianto generale autoprotetto per garantire l'assoluta efficienza di tutte le sicurezze. Comando "Uomo Presente".
- Verniciatura a polvere epossidica di tutte le parti maggiormente esposte.
- Tasselli di ancoraggio al suolo in dotazione.
- Omologazione CE completa di compatibilità elettromagnetica.
- Tutti i modelli sono omologati per permettere la reversibilità di carico.

Technical and structural lay-out:

- Electromechanic functioning.
- Lifting through trapezoidal turning screws, made of high resistance steel with fine pitch so that trolleys may become self-braking.
- Bronze bearing female nut of the type "B14" together with a second safety female nut of the same height and of the same top material quality, self-protected by electrical safety.
- Completely protected internal sliding trolleys.
- Slides in full drawn solid steel at high resistance.
- No. 6 wheels with big diameter and in high-resistance steel for each trolley guarantee a perfect adhesion and flowability.
- Lubrification of the screw assured by a device mounted directly on the bearing nut.
- Synchronization between the four trolleys regulated by an operational PLC which controls the realignment in presence of a difference of more than 15 mm.
- Footboards of big dimensions, of which one transversally adjustable.
- Electric engines of top-building factory delivering more power.
- 24 Volts general transformer, top-choice electric components, self-protected general plant in order to guarantee the total efficiency of all the safety measures, "Man standing-by" command.
- Epoxy powder painting of all mostly exposed parts.
- Equipped with anchor small blocks.
- CE approved with electromagnetic compatibility.
- All the models are approved to allow the reversibility of load.

Relevé technique:

- Fonctionnement électromécanique.
- Levage par vis trapézoïdales comprimées, en acier haute résistance. Pas de vis fin pour des chariots auto-freinants.
- Erouc porteur en bronze de type "B14" couplé à un second écrou de sécurité identique au premier, autoprotégé par sécurité électrique.
- Chariots internes coulissants entièrement protégés.
- Guides coulissants en acier trempé plein haute résistance.
- Chariots montés sur 6 roues de grand diamètre en acier haute résistance pour une adhérence et un déplacement parfait.
- Lubrification des vis assuré par un système monté directement sur les écrous porteurs.
- Synchronisme des 4 chariots contrôlé par PLC de gestion qui ordonne la remise à niveau si un décalage de plus de 15 mm est détecté.
- Chemins de roulement de grande dimension, dont un réglable sur la largeur du pont.
- Moteurs électriques de haute qualité.
- Transformateur général 24 Volts, composants électriques de premier choix, équipement général auto protégé afin de garantir l'efficacité de toutes les sécurités, commande de type "Homme Mort".
- Peinture époxy sur les parties les plus exposées.
- Chevilles d'ancrage au sol fournies.
- Approvation CE avec compatibilité électromagnétique.
- Tous les modèles sont approuvés pour permettre la réversibilité de charge.

Technische und konstruktive Angaben:

- Elektromechanische Funktion.
- Hub erfolgt mittels Trapezgewindespindeln aus Spezialstahl.
- Abbremsen der Hubschlitten erfolgt durch selbstbremsende Spindelgewinde.
- 2 identische Tragmutter aus Lagerbronze (Typ B14), einmal als Sicherheitsmutter ausgeführt.
- Elektrische Sicherheitsabschaltung bei Tragmutter Schaden.
- Komplet geschützte, innenliegende Führungen.
- Gleitbahnen aus gehärtetem, hochfestem Stahl.
- 6 Räder mit großem Durchmesser und aus hochfestem Stahl gefertigt, garantieren eine gute Haftung sowie hervorragende Laufeigenschaften.
- Die Schmierung der Muttern erfolgt durch eine spezielle, direkt auf der Tragmutter installierte Schmiervorrichtung.
- Automatische, elektronisch gesteuerte Synchronisation der 4 Hubschlitten bei einem Höhenunterschied > 15 mm.
- Große Fahrschienen (1 x fest installiert, 1 x in der Breite verschiebbar).
- Leistungsstarker Elektromotor eines führenden Herstellers.
- 24 Volts - Haupttransformator, elektrische Bauteile namhafter Hersteller, Einhaltung sämtlicher Sicherheitsvorschriften, 2-Hand-Steuerung
- Epoxid-Pulverbeschichtung aller stark beanspruchten Teile.
- Ausgestattet mit schmaler Grundplatte.
- CE-Zulassung komplett mit elektromagnetischer Kompatibilität.
- Alle Modelle sind genehmigt, um die Lastreversibilität zu ermöglichen.



08

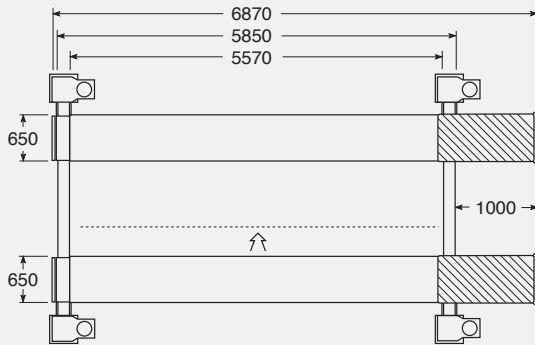
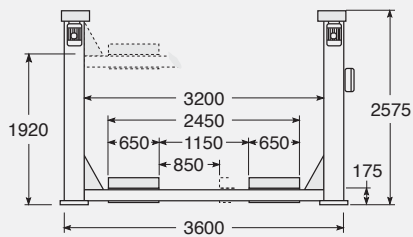


Art. 405

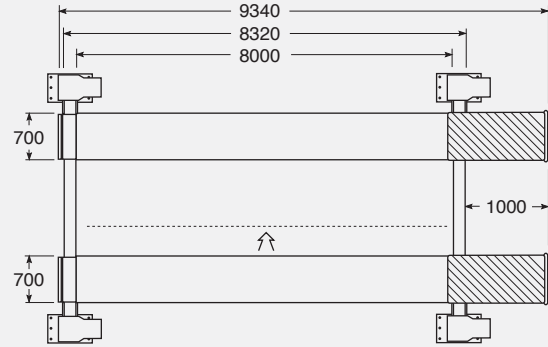
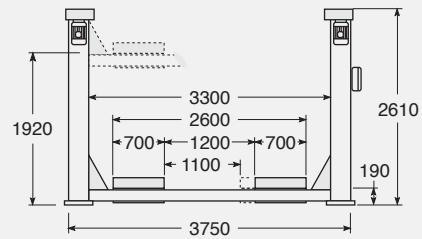


Art. 407

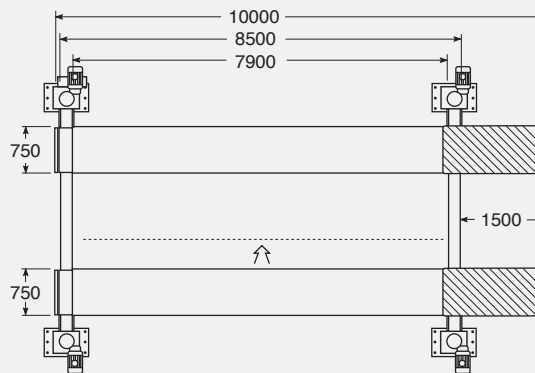
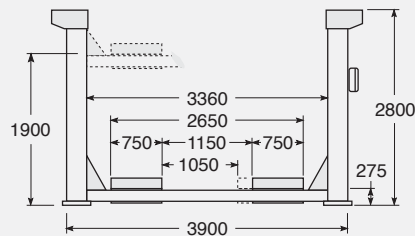
08



Art. 405

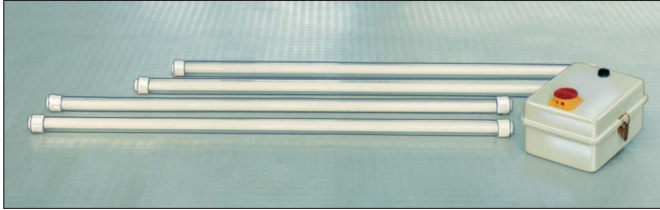


Art. 406



Art. 407

Art.	405	406	407
Portata - Capacity Capacité - Tragfähigkeit:	7 Ton.	12 Ton.	20 Ton.
Potenza motore - Motor power Puissance moteur - Motorleistung:	4 x 2 KW	4 x 2,6 KW	4 x 3,3 KW
Motore trifase - Three-phase motor Moteur triphasé - Netzspannung:	400V - 50HZ	400V - 50HZ	400V - 50HZ
Peso - Weight Poids - Gewicht:	2500 Kg.	3650 Kg.	4200 Kg.

ACCESSORI EXTRA DOTAZIONE
EXTRA EQUIPMENT
ACCESSOIRES EN OPTION
EXTRA ZUBEHÖR**Art. 453/A**

Impianto di illuminazione a 4 lampade fluorescenti (220 Volts) formato stilo.
Lighting system with 4 fluorescent lamps (220 Volts).
Kit d'éclairage (220 Volts).
Beleuchtungsanlage mit 4 Neon-Leuchtstäben (220 Volts).

**Art. 454/B**

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 1000 mm. (Art. 405).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 1000 mm. (Art. 405).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 1000 mm. (Art. 405).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1000 mm. (Art. 405).

Art. 454/C

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 1200 mm. (Art. 405).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 1200 mm. (Art. 405).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 1200 mm. (Art. 405).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1200 mm. (Art. 405).

Art. 454/D

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 1200 mm. (Art. 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 1200 mm. (Art. 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 1200 mm. (Art. 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1200 mm. (Art. 406).

Art. 454/E

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 1500 mm. (Art. 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 1500 mm. (Art. 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 1500 mm. (Art. 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1500 mm. (Art. 406).

Art. 454/F

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 2700 mm. (Art. 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 2700 mm. (Art. 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 2700 mm. (Art. 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 2700 mm. (Art. 406).

Art. 454/G

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 3500 mm. (Art. 406).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 3500 mm. (Art. 406).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 3500 mm. (Art. 406).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 3500 mm. (Art. 406).

Art. 454/H

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 1500 mm. (Art. 407).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 1500 mm. (Art. 407).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 1500 mm. (Art. 407).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 1500 mm. (Art. 407).

Art. 454/I

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 2600 mm. (Art. 407).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 2600 mm. (Art. 407).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 2600 mm. (Art. 407).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 2600 mm. (Art. 407).

Art. 454/L

Serie pedanine salita e discesa per la parte anteriore (2 pezzi) lunghezza 3500 mm. (Art. 407).
Extra drive through up and down twin ramps for front side (2 pieces) length 3500 mm. (Art. 407).
Jeu de rampes d'accès pour montée et descente pour la partie avant (2 pièces) longueur 3500 mm. (Art. 407).
2 Auffahrschienen (vorne), Länge 3500 mm. (Art. 407).